



<p><b><i>Bulletin officiel des douanes</i></b></p> <p><b>SECTEUR TRANSIT</b></p> <p>_____</p> <p><b>TRANSIT INTERNATIONAL ROUTIER</b></p> <p><b>BOD abrogé par BOD n°6342</b></p>	<p><b>BOD n° 6279</b> du <b>4 août 1998</b> texte <b>n° 98-146</b> nature du texte : <b>DA</b> du <b>28 juillet 1998</b> classement : <b>H.020</b> RP : bureau : <b>E/3</b> nombre de pages : 14 diffusion : NOR : BUD D 9800146 S mots-clés : TIR</p>
<p><b>Date d'entrée en vigueur du texte : immédiate</b></p> <p><b>Date de caducité du texte :</b></p> <p><b>Références :</b></p> <p>- Convention TIR de 1975</p> <p><b>Texte abrogé :</b></p> <p><b>Texte modifié :</b> - Texte n° 98-<a href="#">001</a> - BOD n° <a href="#">6230</a> du 8.01.98</p>	

Le service et les opérateurs sont informés des modifications suivantes concernant la procédure de transit international routier :

### **I - Parties contractantes à la Convention TIR**

Actuellement, le nombre des Parties contractantes à la Convention TIR s'élève à 63. Les nouveaux pays adhérents sont le Lichtenstein et le Liban.

Un tableau complémentaire au § B2 du *BOD* n° [6230](#) est en **annexe I** du présent texte. Il reprend la liste des Parties contractantes et des pays avec lesquels peut être établie une opération TIR.

### **II - Preuve de la régularité de l'opération TIR**

Au § B-87 b : remplacer le 1er alinéa du 2ème paragraphe par :

- les photocopies doivent être certifiées par l'IRU ou par les associations garantes comme étant établies à partir des souches qu'elles détiennent.

### **III - Coordonnées de l'AFTRI**

Dans la liste des associations garantes des pays parties contractantes à la Convention TIR, reprise en annexe B-II du *BOD* n° [6230](#), les coordonnées de l'AFTRI doivent être modifiées comme suit :

<b>FRANCE</b>		48, rue de la Bienfaisance
AFTRI	Association Française du Transport Routier International	75008 PARIS

### **IV - Nouveau modèle de carnet TIR**

Un nouveau modèle de carnet TIR comportant une codification alphanumérique (2 lettres + 8 chiffres) et un code-barre (à usage interne) a été mis en place par l'IRU au mois de juillet 1998.

Les spécimens de la couverture et des volets n° 1 et 2 du nouveau carnet TIR sont en **annexe II** du présent texte. *Ils peuvent être insérés en annexe B-III c du BOD n° [6230](#).*

## V - Liste des bureaux ouverts au TIR en Belarus et en Russie et bureaux de passage au Kazakhstan

Afin de permettre un établissement correct des carnets TIR à destination du Belarus et de la Russie, la liste des bureaux de passage et de destination de ces pays est en **annexe III** du présent texte, de même que la liste des bureaux de passage au Kazakhstan.

### ANNEXE I

Parties contractantes	Pays avec lesquels peut être établie une opération de transit TIR
Afghanistan	
Albanie	Albanie
Algérie	
Allemagne	Allemagne
Arménie	
Autriche	Autriche
Azerbaïdjan	Azerbaïdjan
Bélarus	Bélarus
Belgique	Belgique
Bosnie-Herzégovine	
Bulgarie	Bulgarie
Canada	
Chili	
Chypre	Chypre
Croatie	Croatie
Danemark	Danemark
Espagne	Espagne
Estonie	Estonie
Etats-Unis d'Amérique	
L'ex-République yougoslave de Macédoine	L'ex-République yougoslave de Macédoine
Fédération de Russie	Fédération de Russie
Finlande	Finlande
France	France
Géorgie	Géorgie
Grèce	Grèce
Hongrie	Hongrie
Indonésie	
Iran (République islamique d')	Iran (République islamique d')
Irlande	Irlande
Israël	Israël
Italie	Italie
Jordanie	Jordanie
Kazakhstan	Kazakhstan
Koweït	Koweït
Lettonie	Lettonie
Liban (à compter du 25 mai 1998)	
Lichtenstein	Lichtenstein
Lituanie	Lituanie
Luxembourg	Luxembourg
Malte	
Maroc	Maroc
Norvège	Norvège
Ouzbékistan	Ouzbékistan

Pays-Bas	Pays-Bas
Pologne	Pologne
Portugal	Portugal
République de Corée	

---

**ANNEXE II**

**Images [1-2-3](#)**

---

**ANNEXE III**

**Images [1-2-3-4-5-6-7-8](#)**