



## Décision administrative n° 01-130 du 02/07/98



Texte N° 01-130 - F1 - (L. 20)  
Taxe sur les transports et moyens de transport. Taxe à l'essieu. Tarifs en euros

DA reprise au BOD n°6529

|   |  |
|---|--|
| <p><i>Bulletin officiel des douanes</i></p> <p><b>TAXE SUR LES TRANSPORTS ET<br/>MOYENS DE TRANSPORT</b></p> <p>—————</p> <p><b>Taxe à l'essieu</b></p> <p>—————</p> <p><b>Tarifs en euros</b></p>  | <p>BOD n° 6529</p> <p>du 1<sup>er</sup> octobre 2001</p> <p>texte n° 01-130</p> <p>nature du texte : <b>Loi 98-546</b></p> <p>du <b>02.07.98</b></p> <p>classement : <b>L.20</b></p> <p>RP :</p> <p>bureau : <b>F/1</b></p> <p>nombre de pages : 3</p> <p>diffusion :</p> <p>NOR : BUD D 01 00 130 S</p> <p>mots-clés : euro</p> |
| <p><b>Date d'entrée en vigueur du texte :</b></p> <p><b>Date de caducité du texte :</b></p> <p><b>Références :</b></p> <p>- Règlement CE n° <a href="#">1103/97</a> du Conseil du 17 juin 1997</p> <p><b>Texte abrogé :</b></p> <p><b>Texte modifié :</b> article <a href="#">284 ter</a> du code des douanes</p> |  |

Pour tenir compte du passage à l'euro, le tableau relatif au tarif trimestriel de la taxe à l'essieu, actuellement libellé en francs à l'article [284 ter](#) du code des douanes, est remplacé par le tableau figurant en annexe I du présent texte et exprimé en euros.

De même, le tableau concernant les tarifs journaliers de cette imposition est repris en euros en annexe II de la présente décision administrative.

### ANNEXE I

| Catégories de véhicules | Poids total autorisé en charge ou poids total roulant autorisé<br>(en tonnes) | Tarifs par trimestre (en euros) |
|-------------------------|---|---------------------------------|
|                         |   |                                 |

|  | Egal ou<br>Supérieur | et inférieur<br>à | Suspension<br>pneumatique de<br>l'(des) essieu<br>(x) moteurs (s) | Autres<br>systèmes<br>de<br>suspension<br>de l'(des)<br>essieu (x)<br>moteurs<br>(s) |
|--|----------------------|-------------------|---|--|
| I – Véhicules<br>automobiles porteurs  | 12                   | 18                | 68,60   | 99,09  |
|  | 18                   |                   | 91,47   | 137,20   |
| a) à deux essieux  |                      |                   |   |  |
| b) à trois essieux   | 12                   |                   | 68,60   | 99,09  |
| c) à quatre essieux  | 12                   | 27                | 68,60   | 99,09  |
|  | 27                   |                   | 91,47   | 135,68   |
| II – Véhicules articulés<br>composés d'un<br>tracteur et d'une semi-<br>remorque | 12                   | 20                | 94,52   | 131,11   |
|  | 20                   |                   | 144,83  | 176,84   |
| a) semi-remorque à un<br>essieu  | 27                   |                   | 221,05  | 251,54   |
|  | 12                   | 27                | 94,52   | 131,11   |
|  | 27                   |                   | 117,39  | 163,12   |
| 33   | 144,83               |                   | 193,61  |  |
| b) semi-remorque à<br>deux essieux   | 39                   |                   | 158,55  | 234,77   |
|  | 12                   | 27                | 94,52   | 131,11   |
| 27   | 117,39               |                   | 163,12  |  |
| 38   | 131,11               |                   | 176,84  |  |
| c) semi-remorque à<br>trois essieux  | 38                   |                   |   |  |
|  | 12                   | 27                | 94,52   | 131,11   |
|  | 27                   |                   | 117,39  | 163,12   |
| 38   | 131,11               |                   | 176,84  |  |
| III – Remorques  | 16                   |                   |   | 68,60  |

- ANNEXE II -

| Catégories de véhicules               | Poids total autorisé en charge ou<br>poids total roulant autorisé<br>(en tonnes) |                   | Tarifs par jour (en euros)   |  |
|---------------------------------------|--|-------------------|--|--|
|                                       | Egal ou<br>supérieur   | et inférieur<br>à | Suspension<br>pneumatique<br>de l'(des)<br>essieu (x)<br>moteurs (s) | Autres systèmes<br>de suspension<br>de l'(des) essieu<br>(x) moteurs (s) |
| I – Véhicules<br>automobiles porteurs | 12   | 18                | 2,74   | 3,96   |
|                                       | 18   |                   | 3,66   | 5,49   |
| a) à deux essieux                     |  |                   |  |  |

|  |    |    |      |       |
|--|----|----|------|-------|
| b) à trois essieux   | 12 |    | 2,74 | 3,96  |
| c) à quatre essieux  | 12 | 27 | 2,74 | 3,96  |
|  | 27 |    | 3,66 | 5,43  |
| II – Véhicules articulés<br>composés d'un tracteur<br>et d'une semi-remorque | 12 | 20 | 3,78 | 5,24  |
| a) semi-remorque à un<br>essieu  | 20 | 27 | 5,79 | 7,07  |
|  | 27 |    | 8,84 | 10,06 |
| b) semi-remorque à<br>deux essieux   | 12 | 27 | 3,78 | 5,24  |
|  | 27 | 33 | 4,70 | 6,52  |
|  | 33 | 39 | 5,79 | 7,74  |
|  | 39 |    | 6,34 | 9,39  |
| c) semi-remorque à trois<br>essieux  | 12 | 27 | 3,78 | 5,24  |
|  | 27 | 38 | 4,70 | 6,52  |
|  | 38 |    | 5,24 | 7,07  |
| III – Remorques  | 16 |    |      | 2,74  |