



## Décision administrative n° 01-095 du 21/05/01

Texte N° 01-095 - F/2- (J.30-L.414)



Droits et taxes applicables à compter du 21 mai libellés en francs et en euros

DA reprise au BOD n°[6514](#)

DA modifiée par la DA [01-119](#) du 21 juillet 2001

<p><i><b>Bulletin officiel des douanes</b></i></p> <p><b>PRODUITS PETROLIERS</b></p> <p>—</p> <p><b>Droits et taxes applicables aux produits pétroliers</b></p> <p><b>à compter du 21 mai 2001 libellés en francs et en euros</b></p> <p><b>DA modifiée par la DA <a href="#">01-119</a> du 21 juillet 2001</b></p>	<p>BOD n° <a href="#">6514</a></p> <p>du <b>5 juin 2001</b></p> <p>texte n° <a href="#">01-095</a></p> <p>nature du texte : <b>Circulaire</b></p> <p>du <b>21 mai 2001</b></p> <p>classement : <b>J.30-L.414</b></p> <p>RP : Produits pétroliers</p> <p>bureau : F/2</p> <p>nombre de pages : 44</p> <p>diffusion :</p> <p>NOR : BUD D 01.00.095 S</p> <p>mots-clés : produits pétroliers, gaz naturel, droits, taxes, fiscalité</p>
<p><b>Date d'entrée en vigueur du texte : 21 mai 2001</b></p> <p><b>Date de caducité du texte :</b></p> <p><b>Références :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Articles <a href="#">265</a> du code des douanes,</li><li>Articles <a href="#">298-2</a> et <a href="#">1695</a> du code général des impôts</li><li>Chapitres <a href="#">27</a>, <a href="#">34</a> et <a href="#">38</a> du tarif des douanes</li></ul> <p><b>Texte abrogé :</b></p> <p><b>Textes modifiés :</b></p>	

1. La valeur forfaitaire servant d'assiette à la taxe sur la valeur ajoutée de certains produits pétroliers est modifiée à compter du 21 mai 2001.

Cette modification affecte les supercarburants, le white-spirit, les essences d'aviation, les essences spéciales, les carburateurs, le pétrole lampant et autres huiles moyennes, les gazoles et fiouls domestiques, les fiouls lourds à basse teneur en soufre (BTS) et à haute teneur en soufre (HTS) ainsi que les propane et les butanes.

2. Concernant l'essence d'aviation, il est créé une nouvelle codification reprenant le cas d'utilisation de ce produit dans les moteurs de véhicules routiers autorisé par l'article 5 de l'arrêté du 22 décembre 1978 modifié.

### DISPOSITIONS GENERALES SUR LA FISCALITE RELATIVE AUX PRODUITS PETROLIERS

1°. Produits visés par la présente instruction

Les produits identifiés dans les colonnes 1 et 2 des annexes I et II de la présente circulaire, sont ceux figurant dans les tableaux B et C du 1 de l'article [265](#) du code des douanes, relatif à la taxe intérieure de consommation sur les produits pétroliers.

## **2° . - Champ d'application territorial**

La présente instruction s'applique sur le territoire douanier métropolitain (France continentale, Corse, Monaco). Les dispositions douanières et celles relatives à la taxe générale sur les activités polluantes (colonne 8) concernent également les départements d'outre-mer.

Les supercarburants destinés à être consommés dans les départements de Corse supportent un taux réduit de taxe intérieure de consommation qui est indiqué au bas des pages correspondantes. Pour la TVA, la colonne 11 indique le taux applicable dans les départements continentaux et la colonne 12 celui applicable dans les départements de Corse.

## **3° . - Quantités imposables. Liquidation des droits et taxes**

a. On entend par quantités imposables :

1. La masse commerciale (masse dans l'air) pour les produits imposés au poids (100 kg net) ;
2. Le volume mesuré à l'état gazeux sous la pression de 1.013,25 millibars ou hectopascals à la température de 273,15° kelvin pour les produits imposés au m3 (ou 100 m3) ;
3. Le volume mesuré à l'état liquide à la température de 15°C pour les produits imposés à l'hectolitre (hl).

b. Les quantités servant de base à la liquidation des droits et taxes doivent comporter :

1. Deux décimales lorsqu'il s'agit de quintaux ou d'hectolitres ;
2. Trois décimales lorsqu'il s'agit de mètres cubes.

## **4° . Unités supplémentaires**

Les unités supplémentaires (US) figurant en colonne 3 du tableau ne servent qu'à des fins statistiques et sont indépendantes de l'unité de perception (colonne 5).

## **5° . - Taxe intérieure de consommation sur les produits pétroliers (TIPP)**

Les tarifs de la TIPP applicables aux produits pétroliers, fixés selon l'article [265](#) du code des douanes, sont indiqués en colonne 7 des annexes I et II ci-après.

Il est rappelé, par ailleurs, que selon le 3 de l'article [265](#) du code des douanes :

" Tout produit destiné à être utilisé, mis en vente ou utilisé comme carburant pour moteur ou comme additif ou en vue d'accroître le volume final des carburants pour moteur est assujéti à la TIPP au taux applicable au carburant dans lequel il est incorporé ou auquel il se substitue.

Tout hydrocarbure destiné à être utilisé, mis en vente ou utilisé pour le chauffage est soumis à la TIPP au taux prévu pour les combustibles auxquels il se substitue. Cette disposition ne s'applique ni aux hydrocarbures solides tels que le charbon, le lignite, la tourbe et similaires, ni au gaz naturel. "

Le champ d'application de la TIPP ne se limite donc pas aux produits repris dans la présente circulaire.

## **6° . Taxe générale sur les activités polluantes (TGAP)**

La colonne 8 mentionne la TGAP applicable aux lubrifiants susceptibles de produire des huiles usagées, conformément au 4 (a) du I de l'article [266](#) sexies du code des douanes.

Toutefois, cette colonne ne présente qu'un caractère indicatif. La TGAP n'est pas déterminée selon les codes douaniers des produits, mais au vu du tableau annexé au décret n° 99-508 du 17 juin 1999. En outre, d'autres produits que ceux repris dans la liste des huiles minérales, non mentionnés dans la présente circulaire, peuvent être soumis à cette taxe.

## **7° . Rémunération pour le compte du comité professionnel des stocks stratégiques (CPSSP)**

La rémunération pour le compte du comité professionnel des stocks stratégiques (colonne 9) est prévue à l'article 3 de la loi n° 92-1443 du 31 décembre 1992 portant réforme du régime pétrolier. Les dispositions incluses dans la présente circulaire traduisent le II de l'article 4 de la même loi.

## **8° . Taxe au profit de l'institut français du pétrole (IFP)**

Cette taxe (colonne 10) est prévue par le décret n° 97-1182 du 24 décembre 1997. Les taux pour l'année 2001 sont fixés par l'arrêté du 24 décembre 1997.

## 9°. Taxe sur la valeur ajoutée (TVA)

La TVA indiquée en colonnes 11 et 12 est perçue par les services douaniers :

a) lors de la mise à la consommation des produits du tableau B du 1 de l'article [265](#) du code des douanes, telle que définie par l'article 6 de la directive n° [92/12](#) du Conseil du 25 février 1992 (voir à ce sujet la décision administrative n° 00-[193](#) du 14 novembre 2000, *BOD* n° [6467](#) du 24 novembre 2000) ;

b) uniquement à l'importation dans les autres cas.

Cette règle prévue aux articles [298](#) et [1695](#) du code général des impôts, est indépendante de la perception de la TIPP sur les produits concernés.

## 10°. - Signes ou abréviations utilisés :

- "... " indique que la mention reprise en tête d'une colonne particulière est sans objet pour le produit considéré ;
- " ARS " signifie antirécession de soupape ;
- " BOD " signifie bulletin officiel des douanes ;
- " BTS " signifie basse teneur en soufre ;
- " CPSSP " signifie Comité professionnel des stocks stratégiques pétroliers ;
- " DA " signifie décision administrative ;
- " Ex " signifie exempt ou exonéré ;
- " FOD " signifie fioul-oil domestique ou fioul domestique ;
- " HTS " signifie haute teneur en soufre ;
- " JORF " signifie Journal officiel de la République française ;
- " JOCE " signifie Journal officiel des Communautés européennes ;
- " NGD " renvoie au règlement particulier " Nomenclature générale des documents " ;
- " NDP " signifie nomenclature de dédouanement des produits ;
- " PTL " renvoie au règlement particulier " les produits pétroliers " ;
- " TEC " signifie tarif extérieur commun ;
- " TGAP " signifie taxe générale sur les activités polluantes ;
- " TIPP " signifie taxe intérieure de consommation sur les produits pétroliers ;
- " TJ " signifie Térajoule ;
- " US " signifie unités supplémentaires.

---

### Annexe I

#### TABLEAU DES DROITS DE DOUANE ET DE LA FISCALITE APPLICABLES

AUX PRODUITS PETROLIERS A COMPTER DU 21 MAI 2001

LIBELLE EN FRANCS

[\(fichier Excel\)](#)

TEXTE DES RENVOIS DU TABLEAU DES DROITS DE DOUANE ET DE LA FISCALITE APPLICABLES AUX PRODUITS  
PETROLIERS

(1) Certains produits de l'espèce sont soumis au contrôle des marchandises stratégiques. A ce titre, leur exportation est subordonnée à la production d'un document d'ordre public (DOP) (cf. BOD et tarif microfiché).

(2) En matière de droits de douane :

a. Les produits pétroliers sont soumis aux droits de douane du tarif extérieur commun indiqués dans la colonne (4).

Par dérogation au principe énoncé ci-dessus, des régimes préférentiels de droits de douane s'appliquent aux produits pétroliers importés des pays et territoires énumérés aux points b à d ci-après, sous réserve du respect de leurs conditions d'application spécifiques.

b. Les produits pétroliers originaires des pays tiers à la Communauté européenne suivants bénéficient de l'exemption des droits de douane :

- Islande, Norvège, Suisse ;

- Iles Féroé ;

- ACP : Angola, Antigua et Barbuda, Bahamas, Barbade, Belize, Bénin, Botswana, Burkina-Faso, Burundi, Cameroun, Cap-Vert, Comores, Congo (République), Congo (République démocratique) Côte-d'Ivoire, Djibouti, Dominique, Erythrée, Ethiopie, Fidji, Gabon, Gambie, Ghana, Grenade, Guinée, Guinée-Bissau, Guinée équatoriale, Guyana, Haïti, Jamaïque, Kenya, Kiribati, Lesotho, Liberia, Madagascar, Malawi, Mali, Maurice, Mauritanie, Mozambique, Namibie, Niger, Nigéria, Ouganda, Papouasie-Nouvelle-Guinée, République centrafricaine, République dominicaine, Rwanda, Saint-Christophe-et-Nevis, Saint-Lucie, Saint-Vincent et Grenadine, Salomon, Samoa occidentales, São Tomé et Príncipe, Sénégal, Seychelles, Sierra Leone, Somalie, Soudan, Surinam, Swaziland, Tanzanie, Tchad, Togo, Tonga, Trinidad et Tobago, Tuvalu, Vanuatu, Zambie, Zimbabwe.

- PTOMA : Aruba, Antilles néerlandaises (Bonaire, Curaçao et Saint-Martin, Saba, Saint-Eustache),

Nouvelle-Calédonie et dépendances, Wallis et Futuna, Polynésie française, Terres australes et antarctiques françaises, Mayotte, Saint-Pierre-et-Miquelon, Anguilla, Cayman, Falkland, Georgie du Sud et Iles Sandwich, Iles Turks et Caïcos, Iles Vierges britanniques, Montserrat, Pitcairn, Sainte-Hélène et dépendances, Territoire antarctique britannique, Territoires britanniques de l'Océan Indien, Groenland.

- Maghreb (Algérie, Maroc, Tunisie) ;

- Machrak (Egypte, Jordanie, Liban, Syrie) ;

- Israël ;

- Bulgarie ;

- Pologne ;

- Hongrie ;

- Roumanie ;

- République tchèque et République slovaque ;

- Slovénie ;

- Bosnie-Herzégovine, Croatie ;

- Estonie, Lettonie et Lituanie ;

- Malte et Chypre.

- Albanie ;

- ARYM (ancienne République Yougoslave de Macédoine) ;

- Turquie ;

- Afrique du Sud ;

- Mexique ;

- Kosovo.

c. Les produits pétroliers originaires des pays suivants bénéficient de l'exonération de droits de douane (JOCE L 357/98) :

- Pays et territoires en développement :

1. Pays indépendants

NOTE : Application du tarif extérieur commun (TEC) pour :

- les produits du chapitre 27 originaires d'Arabie Saoudite, de Libye et de Russie ;
- les produits des chapitres [29](#), [34](#) et [38](#) originaires de Chine.

Afghanistan, Afrique du Sud, Algérie, Angola, Antigua et Barbuda, Arabie Saoudite, Argentine, Arménie, Azerbaïdjan, Bahamas, Bahreïn, Bangladesh, Barbade, Belarus, Belize, Bénin, Bhoutan, Bolivie, Botswana, Brésil, Brunei Darussalam, Burkina Faso, Burundi, Cambodge (Kampuchéa), Cameroun, Chili, Chine, Chypre, , Colombie, Comores, Congo, République démocratique du Congo, Costa Rica, Côte-d'Ivoire, Cuba, Djibouti, Dominique, Egypte, El Salvador, Emirats arabes unis, Equateur, Etats fédéraux de Micronésie, Erythrée, Ethiopie, Fidji, Gabon, Gambie, Georgie, Ghana, Grenade, Guatemala, Guinée, Guinée-Bissau, Guinée équatoriale, Guyana, Haïti, Honduras, Inde, Indonésie, Iran, Iraq, Jamaïque, Jordanie, Kazakhstan, Kenya, Kirghizstan, Kiribati, Koweït, Laos, Lesotho, Liban, Liberia, Libye, Madagascar, Malawi, Malaysia, Maldives, Mali, Maroc, Maurice, Mauritanie, Mexique, Moldova, Mongolie, Mozambique, Namibie, Nauru, Népal, Nicaragua, Niger, Nigéria, Oman, Ouganda, Ouzbékistan, Pakistan, Panama, Papouasie-Nouvelle-Guinée, Paraguay, Pérou, Philippines, Qatar, République centrafricaine, République des îles Marshall, République Dominicaine, République du Cap-Vert, République de Palau, Russie, Rwanda, Sainte-Lucie, Saint-Christophe et Nevis, Saint-Vincent, Salomon (îles), Samoa occidentales, São Tomé et Príncipe, Sénégal, Seychelles et dépendances, Sierra Leone, Somalie, Soudan, Sri Lanka, Surinam, Swaziland, Syrie, Tadjikistan, Tanzanie, Tchad, Thaïlande, Togo, Tonga, Trinidad et Tobago, Tunisie, Turkménistan, Tuvalu, Ukraine, Uruguay, Vanuatu, Venezuela, Vietnam, Yémen, Zambie, Zimbabwe.

2. Pays et territoires dépendants ou administrés ou dont les relations extérieures sont assurées en tout ou en partie par des Etats membres de la Communauté européenne ou par des pays tiers :

Anguilla, Antilles néerlandaises, Aruba, Bermudes, Gibraltar, Groenland, îles Cayman, îles Falkland, îles Pitcairn, îles Turks et Caicos, îles Vierges britanniques, îles Vierges des Etats-Unis, îles Wallis et Futuna, Macao, Mayotte, Montserrat, Nouvelle-Calédonie et dépendances, Océanie américaine [Samoa américaines Guam, îles mineures éloignées des Etats-Unis d'Amérique (Baker, Howland, Jarvis, Johnston, Kingman Reef, Midway, Palmyra et Wake)], Océanie australienne (îles Christmas, îles des Cocos (Keeling), îles Heard et McDonald, îles Norfolk), Océanie néo-zélandaise, (îles Tokelau et îles Niue, îles Cook), Polynésie française, régions polaires (terres australes et antarctiques françaises, territoire australien de l'Antarctique, territoire britannique de l'Antarctique, Georgie du Sud, Iles Sandwich), Sainte-Hélène et dépendances, Saint-Pierre-et-Miquelon, territoire britannique de l'océan Indien.

d. Lorsque plusieurs régimes tarifaires préférentiels différents peuvent être appliqués pour un produit donné (exemple : régimes tarifaires découlant d'un accord d'association, d'un accord préférentiel ou du schéma pluriannuel des préférences tarifaires généralisées), l'importateur doit préciser le régime sous lequel il entend effectuer l'opération, sous réserve, bien entendu, que les conditions requises pour l'application de ce régime soient réunies.

(3) Destination particulière : l'admission dans cette sous-position est subordonnée aux conditions prévues par les articles [291](#) à [304](#) des dispositions d'application du code des douanes communautaire, par la DA n° 98-[092](#) du 19 mars 1998 (BOD n° [6261](#)) et le règlement particulier PTL, titre C (ancienne édition). Si le régime de la mise à la consommation est utilisé, la fiscalité applicable à ces produits est celle prévue pour les produits destinés à d'autres usages et, dans le cas où ces usages correspondent aux sous-positions "usage autre que combustible ou carburant", les dispositions de l'arrêté du 8 juin 1993 sont applicables.

(4) (en Réserve)

(5) Hormis le gazole pêche, la mise à la consommation de ce produit en tant que carburant n'est pas autorisée.

(5 bis) La mise à la consommation de ce produit en tant que carburant n'est pas autorisée.

(6) La mise à la consommation, la commercialisation et l'utilisation en France métropolitaine de ce produit sont interdites, sauf autorisation accordée au titre de l'article 9 ter (II) de l'arrêté du 22 décembre 1978 modifié en dernier lieu le 19 mars 2001. L'expédition vers un autre Etat membre est autorisée seulement sous régime suspensif d'accise.

(7) L'admission dans cette sous-position est subordonnée au respect des conditions fixées par l'arrêté du 9 septembre 1993. A l'exception de la livraison directe à bord des aéronefs, la mise à la consommation de ces produits est subordonnée à la production d'une autorisation préalable délivrée par la direction régionale des douanes et droits indirects.

(8) Entrent dans cette sous position, les carburateurs utilisés comme carburants dans les moteurs fixes, dans les moteurs de propulsion d'aéroglosses utilisés exclusivement sur l'eau, de locomotives, de locotracteurs et d'automotrices, y compris les aéroglosses sur rails, ainsi que dans les moteurs autres que les moteurs de propulsion montés sur des machines ou appareils qu'ils ont pour fonction d'actionner (article 4 de l'arrêté du 29 avril 1970). La mise à la consommation de ce produit est subordonnée à la production d'une autorisation préalable délivrée par la direction régionale des douanes et droits indirects et aux autres formalités prévues par l'arrêté du 6 décembre 1993. Voir aussi la DA (F/2) n° 94-[148](#) du 25.08.1994 - BOD n° [5923](#)).

(9) La TIPP applicable est celle du carburant ou du combustible auquel ce produit est destiné à se substituer ou à être incorporé (article [265](#) du code des douanes).

(10) L'admission dans cette sous-position est subordonnée au respect des conditions fixées par l'arrêté du ministre de l'économie, des finances et de l'industrie du 23 mars 1998 (JORF du 31 mars 1998, page 4941).

(11) L'utilisation de ce produit à la carburation est limitée aux usages fixés par l'arrêté du 22 décembre 1978 modifié en dernier lieu par l'arrêté du 19 mars 2001.

(11 bis) L'utilisation de ce produit à la carburation est limitée aux usages fixés par l'arrêté du 22 décembre 1978 modifié en dernier lieu par l'arrêté du 19 mars 2001. L'utilisation hors voie publique est la seule autorisée.

(12) Pour les produits livrés à l'avitaillement, en franchise de droits de douane et de taxe intérieure, mais qui sont passibles de la TVA lorsque les conditions prévues au 6° du II de l'article 262 du code général des impôts ne sont pas remplies, les taux de cette taxe sont ceux repris au tableau ci-après.

**Avitaillement : taux de TVA (cf. renvoi 12) exprimés en francs**  
**applicables lorsque les conditions prévues au 6° du II de l'article 262 du code général des impôts**  
**ne sont pas remplies**

Lubrifiants et préparations lubrifiantes

[27.10.00.87.00.0.1 H](#)

[27.10.00.87.00.0.9 T](#)

[27.10.00.88.00.0.1 R](#)

[27.10.00.88.00.0.9 N](#)

[27.10.00.89.00.0.0 Z](#)

[27.10.00.92.00.0.1 X](#)

[27.10.00.92.00.0.9 Y](#)

[27.10.00.94.00.0.1 K](#)

[27.10.00.94.00.0.9 G](#)

[27.10.00.96.00.0.1 W](#)

[27.10.00.96.00.0.9 F](#)

[27.10.00.97.00.0.1 G](#)

[27.10.00.97.00.0.9 V](#)

F/100 Kg

29,40

19,50

Désignation des produits	Nomenclature de dédouanement	Unité de perception	Taux de TVA	
			Métropole	Corse
Essence d'aviation autre	<a href="#">27.10.00.26.00.0.9 P</a>	F/HL	33,65	22,32
Carburéacteurs	<a href="#">27.10.00.37.00.0.1 J</a>	F/HL	29,65	19,66
	<a href="#">27.10.00.51.00.0.1 G</a>			
Super sans plomb d'une teneur en plomb n'excédant pas 0,005 g par litre et dont l'indice d'octane est < à 98	<a href="#">27.10.00.27.00.0.1 W</a>	F/HL	30,26	20,07
	<a href="#">27.10.00.29.00.0.5 R</a>			
Super sans plomb d'une teneur en plomb n'excédant pas 0,005 g par litre et dont l'indice d'octane est de 98 ou plus	<a href="#">27.10.00.32.00.0.5 N</a>	F/HL	33,65	22,32
Super sans plomb d'une teneur en plomb n'excédant pas 0,005 g par litre contenant un additif ARS	<a href="#">27.10.00.29.00.0.1 P</a>	F/HL	33,65	22,32
	<a href="#">27.10.00.29.00.0.3 L</a>			
	<a href="#">27.10.00.32.00.0.1 C</a>			
	<a href="#">27.10.00.32.00.0.3 W</a>			

Gazole soufre < 0,05%	<a href="#">27.10.00.66.00.0.5 B</a> <a href="#">27.10.00.66.00.0.9 X</a>	F/HL	29,77	19,74
Gazole soufre > 0,05% mais < ou = à 0,2%	<a href="#">27.10.00.67.00.0.9 L</a>	F/HL	27,79	18,43
Gazole soufre > 0,2%	<a href="#">27.10.00.68.00.0.9 K</a>	F/HL	27,79	18,43
Fioul oil	<a href="#">27.10.00.74.00.0.1 G</a> <a href="#">27.10.00.76.00.0.1 F</a> <a href="#">27.10.00.77.00.0.1 V</a> <a href="#">27.10.00.78.00.0.1 C</a>	F/HL	27,79	18,43
Fioul lourd BTS	<a href="#">27.10.00.74.00.0.5 H</a> <a href="#">27.10.00.76.00.0.5 A</a>	F/100 Kg	19,85	13,16
Fioul lourd HTS	<a href="#">27.10.00.77.00.0.5 T</a> <a href="#">27.10.00.78.00.0.5 N</a>	F/100 Kg	15,78	10,46
Gaz de pétrole liquéfié propane destiné à être utilisé comme carburant	<a href="#">27.11.12.97.00.0.2 E</a>	F/100 Kg	38,20	25,34
Gaz de pétrole liquéfié butane destiné à être utilisé comme carburant	<a href="#">27.11.13.97.00.0.2 T</a>	F/100 Kg	31,54	20,92
Autres gaz de pétrole liquéfiés destinés à être utilisés comme carburant	<a href="#">27.11.19.00.00.0.2 H</a>	F/100 Kg	31,54	20,92
Emulsion d'eau dans du gazole, carburant	<a href="#">38.24.90.95.90.0.2 C</a>	F/HL	29,77	19,74

(13) L'utilisation de ce produit comme carburant n'est pas autorisée en France (article [265](#) ter du code des douanes et arrêté du 22 décembre 1978 modifié).

(14) L'admission dans ces sous-positions est subordonnée aux conditions de coloration et de traçage du produit conformément à l'article 2 de l'arrêté du 29 avril 1970 modifié en dernier lieu le 8 mars 2001 (*JO* du 16 mars 2001, p.4192). Cet arrêté prévoit également les usages autorisés de ce produit. Les importateurs, les fabricants, les distributeurs et les utilisateurs de ce produit, ainsi que les opérateurs l'introduisant sur le territoire national, doivent se conformer à l'arrêté du 30 avril 1974.

(15) La mise à la consommation du produit à cette sous position est subordonnée au respect des conditions fixées par l'arrêté du 8 juin 1993 dont les modalités d'application sont définies dans la DA n° 93-[111](#) (F/2) du 21 juin 1993 modifiée par les *BOD* n° [5831](#) du 22/10/93 et n° [5853](#) du 08/11/93 du directeur régional des douanes et droits indirects est exigée.

(16) L'admission dans cette sous position est subordonnée au respect des conditions fixées par l'arrêté du 29 avril 1970 modifié en dernier lieu par l'arrêté du 8 mars 2001 (*JO* du 16 mars 2001, p.4192).

(17) L'admission dans cette sous position est subordonnée au respect des conditions fixées par l'arrêté du 26 octobre 1993.

(18) Rémunération perçue au profit du Comité Professionnel des Stocks Stratégiques Pétroliers (CPSSP) auprès des opérateurs **qui n'ont pas le statut d'entrepositaire agréé**. Voir les taux de cette rémunération dans le tableau ci-dessous.

#### Rémunération au profit du CPSSP et taux de TVA applicables en cas de perception de cette rémunération.

##### Taux en francs à compter du 21 mai 2001.

(cf. renvoi 18)

Désignation des produits	Nomenclature de dédouanement	Unité de perception	Rémunération CPSSP	Taux de TVA	
				Métropole	Corse
Essence d'aviation destinée à être utilisée dans les moteurs de véhicules routiers	<a href="#">27.10.00.26.00.0.1 Y</a>	F/HL	3,45	109,31	72,50
Essence d'aviation autre	<a href="#">27.10.00.26.00.0.9 P</a>	F/HL	3,45	77,51	51,41
Super sans plomb d'une teneur en plomb n'excédant pas 0,005 g par litre et dont l'indice d'octane est < à 98	<a href="#">27.10.00.27.00.0.1 W</a>	F/HL	3,45	106,14	69,54
	<a href="#">27.10.00.29.00.0.5 R</a>				

Super sans plomb d'une teneur en plomb n'excédant pas 0,005 g par litre et dont l'indice d'octane est de 98 ou plus	<a href="#">27.10.00.32.00.0.5</a> N	F/Hi	3,45	109,69	71,89
Super sans plomb d'une teneur en plomb n'excédant pas 0,005 g par litre contenant un additif ARS	<a href="#">27.10.00.29.00.0.1</a> P <a href="#">27.10.00.29.00.0.3</a> L <a href="#">27.10.00.32.00.0.1</a> C <a href="#">27.10.00.32.00.0.3</a> W	F/Hi	3,45	116,06	76,12
Carburéacteurs aéronefs	<a href="#">27.10.00.37.00.0.1</a> J <a href="#">27.10.00.51.00.0.1</a> G	F/Hi	3,45	30,32	20,11
Carburéacteurs sous condition d'emploi	<a href="#">27.10.00.37.00.0.2</a> X <a href="#">27.10.00.51.00.0.2</a> J	F/Hi	3,45	34,99	23,21
Carburéacteurs type essence autre	<a href="#">27.10.00.37.00.0.9</a> D	F/Hi	3,45	105,50	69,97
Carburéacteurs type P. lampant autre	<a href="#">27.10.00.51.00.0.9</a> V	F/Hi	3,45	80,12	53,14
Pétrole lampant combustible	<a href="#">27.10.00.55.00.0.1</a> C <a href="#">27.10.00.55.00.0.2</a> H	F/Hi	2,98	37,09	24,60
Pétrole lampant carburant	<a href="#">27.10.00.55.00.0.3</a> W	F/Hi	2,98	80,02	53,08
FOD soufre < 0,05%	<a href="#">27.10.00.66.00.0.1</a> A <a href="#">27.10.00.66.00.0.2</a> P	F/Hi	2,98	35,82	23,76
FOD soufre > 0,05%	<a href="#">27.10.00.67.00.0.1</a> T	F/Hi	2,98	33,84	22,44
Gazole soufre < 0,05%	<a href="#">27.10.00.66.00.0.5</a> B <a href="#">27.10.00.66.00.0.9</a> X	F/Hi	2,98	78,75	52,23
Gazole soufre > 0,05% mais < ou = à 0,2%	<a href="#">27.10.00.67.00.0.9</a> L	F/Hi	2,98	77,74	51,56
Gazole soufre > 0,2%	<a href="#">27.10.00.68.00.0.9</a> K	F/Hi	2,98	77,74	51,56
Fioul lourd BTS	<a href="#">27.10.00.74.00.0.5</a> H <a href="#">27.10.00.76.00.0.5</a> A	F/100 Kg	4,63	23,83	15,81

Fioul lourd HTS	<a href="#">27.10.00.77.00.0.4</a> M	F/100 Kg	4,63	20,45	13,57
	<a href="#">27.10.00.77.00.0.5</a> T				
	<a href="#">27.10.00.78.00.0.4</a> E				
	<a href="#">27.10.00.78.00.0.5</a> N				

(19) Les mélanges des deux gaz de pétrole liquéfiés suivants : butane et propane, sont classés sous les positions du propane lorsque la part du propane est supérieure à celle du butane, et sous les positions du butane, lorsque la part du butane est égale ou supérieure à celle du propane. Ces mélanges sont exclus du numéro [27.11.19.00](#) (règles générales 3b et 3c du tarif des douanes).

(20) (en réserve)

(21) La mise à la consommation de ce produit consécutive à la constatation de manquants dans les entrepôts fiscaux de stockage supporte la fiscalité applicable au fioul domestique.

(22) Pour être admis dans cette sous-position, ce produit doit répondre aux spécifications administratives prévues par l'arrêté du 8 janvier 1998 (JO du 28 janvier 1998)

(23) La mise à la consommation du produit est autorisée par décision conjointe du directeur général des douanes et droits indirects et du directeur des matières premières et des hydrocarbures. En outre, les émulsions d'eau dans du gazole sous condition d'emploi doivent respecter les dispositions de l'arrêté du 29 avril 1970, modifié en dernier lieu par l'arrêté du 8 mars 2001 (JO du 16 mars 2001, p.4192).

(24) La mise à la consommation des additifs anti-récession de soupape (ARS), à base d'un élément autre que le potassium et des supercarburants qui les contiennent, est subordonnée à la production d'une attestation de reconnaissance de l'équivalence de la qualité de cet additif à celle des additifs à base de potassium. Cette attestation doit être délivrée par l'autorité compétente d'un Etat membre de la Communauté ou de l'espace économique européen. Elle est jointe à la déclaration de mise à la consommation de l'additif ou du supercarburant qui le contient (article 9 bis de l'arrêté du 22 décembre 1978 modifié).

(25) La TVA due en France continentale est celle calculée au taux de 19,6% et celle due en Corse est calculée au taux de 13%.

(26) Les conditions d'admission dans cette position sont subordonnées au respect des dispositions de l'arrêté du 5 novembre 1993 modifié en dernier lieu le 13 mai 1998 (cf. DA n° 93-[183](#) du 17 décembre 1993 BOD n° 5844 du 17 décembre 1993).

(27) L'admission dans cette sous-position est subordonnée au respect des dispositions de l'arrêté du 25 juillet 1996 modifié en dernier lieu le 13 mai 1998 (JO du 11 septembre 1996 et du 21 mai 1998).

(28) Entrent dans cette position les produits repris dans la liste des lubrifiants de l'annexe I du décret n° 99-508 du 17 juin 1999 (JO du 20 juin 1999). La TGAP est due au taux de 25 F/100 kg. Il n'est procédé au recouvrement, au remboursement ou à la remise de cette taxe que si le montant à recouvrer, à rembourser ou à remettre excède 400 F (article [285](#) sexies du code des douanes).

(29) Pour les opérations sous régime suspensif d'accise, il est admis que tous les condensats de gaz naturel soient regroupés sous le code [27.09.00.10.00.0.9](#) H et les autres huiles brutes sous le code [27.09.00.90.00.0.9](#) P.

(30) Produits classés au tableau B du 1 de l'article [265](#) du code des douanes : TVA due auprès des services douaniers dans tous les cas visés à l'article 6 de la directive [92/12](#) du 25 février 1992 (repris dans la DA n° 00-[193](#) du 14 novembre 2000, BOD n° [6467](#) du 24 novembre

## Annexe II

### TABLEAU DES DROITS DE DOUANE ET DE LA FISCALITE APPLICABLES

#### AUX PRODUITS PETROLIERS A COMPTEUR DU 21 MAI 2001

#### LIBELLE EN EUROS

[\(fichier Excel\)](#)

## Annexe III

**TABLEAU RELATIF A L'AVITAILLEMENT**

**LIBELLE EN EUROS**

Lubrifiants et préparations lubrifiantes

[27.10.00.87.00.0.1 H](#)

[27.10.00.87.00.0.9 T](#)

[27.10.00.88.00.0.1 R](#)

[27.10.00.88.00.0.9 N](#)

[27.10.00.89.00.0.0 Z](#)

[27.10.00.92.00.0.1 X](#)

[27.10.00.92.00.0.9 Y](#)

[27.10.00.94.00.0.1 K](#)

[27.10.00.94.00.0.9 G](#)

[27.10.00.96.00.0.1 W](#)

[27.10.00.96.00.0.9 F](#)

[27.10.00.97.00.0.1 G](#)

[27.10.00.97.00.0.9 V](#)

F/100 Kg

4,4820

2,9728

Désignation des produits	Nomenclature de dédouanement	Unité de perception	Taux de TVA	
			Métropole	Corse
Essence d'aviation destinée à être utilisée dans les moteurs de véhicules routiers	<a href="#">27.10.00.26.00.0.1 Y</a>	F/HL	5,1299	3,4027
Essence d'aviation autre	<a href="#">27.10.00.26.00.0.9 P</a>	F/HL	5,1299	3,4027
Carburéacteurs	<a href="#">27.10.00.37.00.0.1 J</a>	F/HL	4,5201	2,9971
	<a href="#">27.10.00.51.00.0.1 G</a>			
Super sans plomb d'une teneur en plomb n'excédant pas 0,005 g par litre et dont l'indice d'octane est < à 98	<a href="#">27.10.00.27.00.0.1 W</a>	F/HL	4,6131	3,0597
	<a href="#">27.10.00.29.00.0.5 R</a>			
Super sans plomb d'une teneur en plomb n'excédant pas 0,005 g par litre et dont l'indice d'octane est de 98 ou plus	<a href="#">27.10.00.32.00.0.5 N</a>	F/HL	5,1299	3,4027
Super sans plomb d'une teneur en plomb n'excédant pas 0,005 g par litre contenant un additif ARS	<a href="#">27.10.00.29.00.0.1 P</a>	F/HL	5,1299	3,4027
	<a href="#">27.10.00.29.00.0.3 L</a>			
	<a href="#">27.10.00.32.00.0.1 C</a>			
	<a href="#">27.10.00.32.00.0.3 W</a>			
Gazole soufre < 0,05%	<a href="#">27.10.00.66.00.0.5 B</a>	F/HL	4,5384	3,0093
	<a href="#">27.10.00.66.00.0.9 X</a>			
Gazole soufre > 0,05% mais < ou = à 0,2%	<a href="#">27.10.00.67.00.0.9 L</a>	F/HL	4,2366	2,8096
Gazole soufre > 0,2%	<a href="#">27.10.00.68.00.0.9 K</a>	F/HL	4,2366	2,8096

Fioul oil	<a href="#">27.10.00.74.00.0.1 G</a> <a href="#">27.10.00.76.00.0.1 F</a> <a href="#">27.10.00.77.00.0.1 V</a> <a href="#">27.10.00.78.00.0.1 C</a>	F/HL	4,2366	2,8096
Fioul lourd BTS	<a href="#">27.10.00.74.00.0.5 H</a> <a href="#">27.10.00.76.00.0.5 A</a>	F/100 Kg	3,0261	2,0062
Fioul lourd HTS	<a href="#">27.10.00.77.00.0.5 T</a> <a href="#">27.10.00.78.00.0.5 N</a>	F/100 Kg	2,4056	1,5946
Gaz de pétrole liquéfié propane destiné à être utilisé comme carburant	<a href="#">27.11.12.97.00.0.2 E</a>	F/100 Kg	5,8236	3,8631
Gaz de pétrole liquéfié butane destiné à être utilisé comme carburant	<a href="#">27.11.13.97.00.0.2 T</a>	F/100 Kg	4,8082	3,1892
Autres gaz de pétrole liquéfiés destinés à être utilisé comme carburant	<a href="#">27.11.19.00.00.0.2 H</a>	F/100 Kg	4,8082	<a href="#">3,1892</a>
Emulsion d'eau dans du gazole, carburant	<a href="#">38.24.90.95.90.0.2 C</a>	F/HL	4,5384	3,0093

#### Annexe IV

### TABLEAU REPRENANT LA REMUNERATION AU PROFIT DU COMITE

#### PROFESSIONNEL DES STOCKS STRATEGIQUES PETROLIERS

#### LIBELLE EN EUROS

Désignation des produits	Nomenclature de dédouanement	Unité de perception	Rémunération CPSSP	Taux de TVA	
				Métropole	Corse
Essence d'aviation destinée à être utilisée dans les moteurs de véhicules routiers	<a href="#">27.10.00.26.00.0.1 Y</a>	F/HL	0,5259	16,6642	11,0526
Essence d'aviation autre	<a href="#">27.10.00.26.00.0.9 P</a>	F/HL	0,5259	11,8163	7,8374
Super sans plomb d'une teneur en plomb n'excédant pas 0,005 g par litre et dont l'indice d'octane est < à 98	<a href="#">27.10.00.27.00.0.1 W</a>	F/HL	0,5259	16,1809	10,6013
	<a href="#">27.10.00.29.00.0.5 R</a>				
Super sans plomb d'une teneur en plomb n'excédant pas 0,005 g par litre et dont l'indice d'octane est de 98 ou plus	<a href="#">27.10.00.32.00.0.5 N</a>	F/HL	0,5259	16,7221	10,9596
Super sans plomb d'une teneur en plomb n'excédant pas 0,005 g par litre contenant un additif ARS	<a href="#">27.10.00.29.00.0.1 P</a>	F/HL	0,5259	17,6932	11,6044
	<a href="#">27.10.00.29.00.0.3 L</a>				
	<a href="#">27.10.00.32.00.0.1 C</a>				
	<a href="#">27.10.00.32.00.0.3 W</a>				
Carburéacteurs aéronautiques	<a href="#">27.10.00.37.00.0.1 J</a> <a href="#">27.10.00.51.00.0.1 G</a>	F/HL	0,5259	4,6223	3,0657

Carburéacteurs sous condition d'emploi	<a href="#">27.10.00.37.00.0.2</a> X <a href="#">27.10.00.51.00.0.2</a> J	F/Hi	0,5259	5,3342	3,5383
Carburéacteurs type essence autre	<a href="#">27.10.00.37.00.0.9</a> D	F/Hi	0,5259	16,0834	10,6669
Carburéacteurs type P. lampant autre	<a href="#">27.10.00.51.00.0.9</a> V	F/Hi	0,5259	12,2142	8,1011
Pétrole lampant combustible	<a href="#">27.10.00.55.00.0.1</a> C <a href="#">27.10.00.55.00.0.2</a> H	F/Hi	0,4543	5,6543	3,7502
Pétrole lampant carburant	<a href="#">27.10.00.55.00.0.3</a> W	F/Hi	0,4543	12,1990	8,0920
FOD soufre < 0,05%	<a href="#">27.10.00.66.00.0.1</a> A <a href="#">27.10.00.66.00.0.2</a> P	F/Hi	0,4543	5,4607	3,6222
FOD soufre > 0,05%	<a href="#">27.10.00.67.00.0.1</a> T	F/Hi	0,4543	5,1589	3,4210
Gazole soufre < 0,05%	<a href="#">27.10.00.66.00.0.5</a> B <a href="#">27.10.00.66.00.0.9</a> X	F/Hi	0,4543	12,0054	7,9624
Gazole soufre > 0,05% mais < ou = à 0,2%	<a href="#">27.10.00.67.00.0.9</a> L	F/Hi	0,4543	11,8514	7,8603
Gazole soufre > 0,2%	<a href="#">27.10.00.68.00.0.9</a> K	F/Hi	0,4543	11,8514	7,8603
Fioul lourd BTS	<a href="#">27.10.00.74.00.0.5</a> H <a href="#">27.10.00.76.00.0.5</a> A	F/100 Kg	0,7058	3,6329	2,4102
Fioul lourd HTS	<a href="#">27.10.00.77.00.0.4</a> M <a href="#">27.10.00.77.00.0.5</a> T <a href="#">27.10.00.78.00.0.4</a> E <a href="#">27.10.00.78.00.0.5</a> N	F/100 Kg	0,7058	3,1176	2,0687